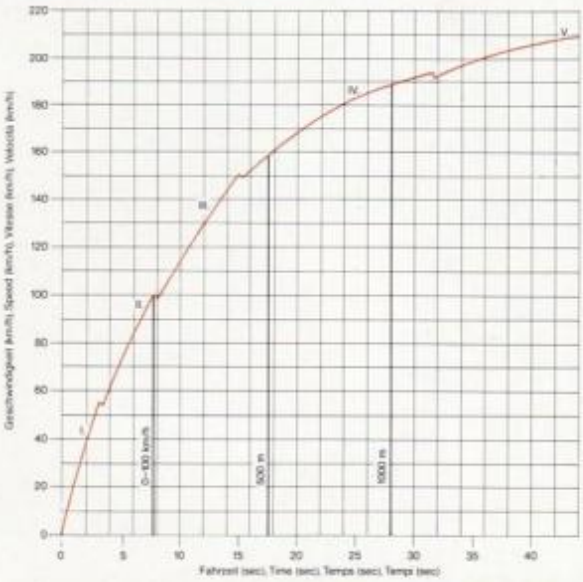
PORSCHE

924 turbo

TECHNISCHE DATEN PORSCHE 924 TURBO

Beschleunigungsdiagramm Porsche 924 turbo



Motor:	4-Zyl. wassergekühlt, obenliegende Nockenwelle, Abgasturboaufladung, Bosch K-Jetronik-Einspritzung, Hubraum 1984 cm^3, Leistung 125 kW (170 PS) b. 5500/min., max. Drehmoment 245 Nm (25 mkp) bei 3500/min.
Getriebe:	5-Gang mit Mittelschaltung, Anordnung nach dem Transaxle-Prinzip (Motor vorne – Getriebe hinten)
Fahrgestell:	Vorn und hinten Einzelradaufhängung, vorn Federbeine, hinten Querlenker mit Torsionsstäben, Stabilisatoren, v. u. h. 4 innenbelüftete Scheibenbremsen, Handbremse als Trommelbremse. Räder und Reifen: 6Jx15 Leichtmetallguß, 185/70 VR 15 schll.
Abmessungen: und Gewichte:	Länge 4212 mm, Breite 1685 mm, Höhe 1270 mm, Wendekreis ca. 10 m, Leergewicht 1180 kg, Zuladung 320 kg
Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit über 225 km/h, Beschleunigung von 0 – 100 km/h in 7,8 Sekunden
Verbrauchswerte:	Bei gemischtem Verkehr 10 – 14 l Super
Besonderheiten:	Kontaktlose Transistorzündung, Ölkühler im rechten Kotflügel; 2 elektrische Benzinpumpen; Hochleistungszündkerzen mit Platinelektroden; Spurverbreiterung a. d. Hinterachse 20 mm; besonders starke Kupplung, hydraulisch betätigt.

Änderungen vorbehalten.
Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft, Porschestraße 42, 7000 Stuttgart 40.
Printed in Germany

S·DL 3955

S·DL 3955

S·DL 3955
S·DL 3822